

Подраздел «Основные сведения».

Место осуществления образовательной деятельности – г.Белгород, 2-й Карьерный переулок, дом 10.

Подраздел «Образование»

I. Подготовка специалистов массовых технических профессий.

1.Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план содержит:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А».	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А»	18	-	18
Квалификационный экзамен	2	1	1
Экзамен ГАИ	2	1	1
Итого	130	76	54

Продолжительность обучения - 2 месяца:

Теоретические занятия проводятся в дневное время с 10.00 до 12.00 и вечернее время с 17.00 до 19.00 часов.

Практическое вождение днем с 8.00 до 17.00 часов по 1-2 часа согласно графика в

Группа комплектуется из числа граждан, достигших 16 лет. Но к экзаменам в ГИБДД допускаются лица, которым исполнилось 18 лет.

Учащиеся, записанные на обучение, в течение первой недели обучения предоставляют следующие документы:

- копию паспорта;
- медицинскую справку на допуск к управлению транспортными средствами категории «А» и ее копию
- фотографию 3Х4.

Для успешного овладения программой обучения и приобретения необходимых знаний и навыков, к услугам обучающихся кабинет устройства и эксплуатации мотоциклов, кабинет ПДД, площадка для подготовки мотоциклистов, библиотека с необходимыми методическими и учебными материалами.

По окончании обучения учащимся выдается свидетельство установленного образца и они направляются для сдачи экзаменов в ГИБДД.

После успешной сдачи экзамена в ГИБДД гражданин получает водительское удостоверение категории «А».

Рабочие программы учебных предметов

Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-

Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Всего	42	30	12

В результате освоения Рабочей программы предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий, также используются другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пяти бальной шкале, контрольные работы по изученным темам, промежуточная аттестация обучаемых в форме контрольной проверки. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена.

Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические Занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Всего	12	8	4

В результате освоения Рабочей программы предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» обучающиеся должны знать:

что относится к познавательным функциям, системам восприятия водителя
какими психомоторными навыками должен обладать водитель

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий, психологического практикума. Также используются другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пяти бальной шкале, контрольные работы по изученным темам. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Всего	14	12	2

В результате освоения Рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами» обучающиеся должны знать:

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий, также используются другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пятибальной шкале, контрольные работы по изученным темам. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Всего	16	8	8

В результате освоения Рабочей программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны знать:

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий, с практической отработкой необходимых операций по оказанию первой медицинской помощи. Также используются другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пяти бальной шкале, контрольные работы по изученным темам. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия
<i>Устройство транспортных средств</i>			
Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
Двигатель	1	1	-
Трансмиссия	1	1	-
Ходовая часть	1	1	-
Тормозные системы	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	
<i>Техническое обслуживание</i>			
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Устранение неисправностей ¹	4	-	4
Итого по разделу	5	1	4
Всего	12	8	4

В результате освоения Рабочей программы предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны знать:

общее устройство мотоцикла, а также особенности устройства и обслуживания различных типов мотоциклов.

масла, смазки, технические жидкости и другие эксплуатационные материалы, применяемые в мотоциклах.

периодичность и объем работ по техническому обслуживанию мотоцикла.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения, реального мотоцикла, узлов и агрегатов мотоцикла.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий, с практической отработкой необходимых операций по устранению мелких неисправностей и техническому обслуживанию мотоцикла. Также используются и другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пятибальной шкале, контрольные работы по изученным темам. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические Занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Всего	12	8	4

В результате освоения Рабочей программы предмета «Основы управления транспортными средствами категории «А» обучающиеся должны знать:

особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий. Также используются другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пятибальной шкале, контрольные работы по изученным темам. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Всего	18

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

основы безопасного управления мотоциклами;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять мотоциклом в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении мотоциклом;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления мотоциклом;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

«Белгородская школа ДОСААФ России» специализируется на практическом обучении вождению. Индивидуальный подход и современные методики позволяют обучаемому быстро и качественно достичь поставленных целей - обучение базовому вождению, подготовки к экзаменам на категории «А», совершенствование мастерства управления мотоциклом. Мастер по вождению на практических занятиях, кроме обучения вождению мотоцикла, расскажет о тактике и стратегии передвижения мотоциклиста в городе и за его пределами, о тонкостях ежедневного обслуживания мототехники, об опасностях на дороге и способах их избежания.

Школа организует практические занятия вождения на мотоцикле индивидуально. Вы можете пройти столько занятий, сколько необходимо Вам для уверенного управления мотоциклом.

Опытный сертифицированный мастер производственного обучения вождению поможет вам научиться управлять мотоциклом с нуля и до уверенного безопасного уровня, подготовит к экзаменам на категорию «А» в ГИБДД, обучит приемам безопасного контраварийного вождения, расскажет о особенностях управления в городе, проконсультирует по экипировке и выбору первого мотоцикла.

					4														
3	$\frac{4}{2}$		$\frac{4\Pi}{2}$		$\frac{5}{2}$		$\frac{6}{2}$												
4				$\frac{4}{2}$															
5							$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$		$\frac{5}{2}$		$\frac{6}{7}$			$\frac{8}{2}$		$\frac{8}{2}$		
							1	1				1							
6									$\frac{1}{2}$		$\frac{2}{2}$		$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$		$\frac{3}{2}$		$\frac{3}{2}$	
7																			
8																		$\frac{K}{2}$	
9																			$\frac{Э}{Г}$

В соответствии с календарным учебным графиком теоретические занятия проводятся 2-3 раза в неделю, в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Дни проведения занятий группа может устанавливать большинством голосов на вводном занятии. Варианты могут быть: понедельник-среда пятница, вторник-четверг-суббота, а в особых случаях и иные. Возможна группа выходного дня, в этом случае занятия проводятся по субботам и воскресеньям в часы, также выбраными большинством группы. В этом случае протяженность занятия три часа.

Практическое вождение проводится индивидуально вне сетки теоретических занятий: обучающийся заранее согласовывает с инструктором по вождению время, в которое будет проводится занятие. Оптимальное количество занятий в неделю – два занятия, протяженностью один час.

На занятие по вождению обучающийся должен прибывать в соответствующей экипировке: куртка (рубашка) с длинными рукавами и брюки из плотного материала, обувь закрытая, имеющая достаточно жесткую подошву. Шлем обязателен. Можно использовать свой шлем, можно тот, который предоставляет школа. В последнем случае необходимо использовать защитный платок или косынку.

После полной отработки программы обучения проводится внутренний экзамен, по результатам которого принимается решение о выдаче свидетельства об окончании обучения и направления обучающегося для экзамена в ГИБДД.