

# Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

*Учебный план содержит:*

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	16	-	16
Квалификационный экзамен	3	2	1
Экзамен ГАИ	1	-	1
Итого	32	8	24

Продолжительность обучения - 2 недели:

Теоретические занятия проводятся в дневное время с 10.00 до 12.00 и вечернее время с 17.00 до 19.00 часов.

Практическое вождение днем с 8.00 до 17.00 часов по 1-2 часа согласно графика в

Группа комплектуется из числа граждан, имеющих водительское удостоверение категории «В» и стаж вождения не менее одного года.

Учащиеся, записанные на обучение, к началу обучения предоставляют следующие документы:

- копию паспорта;
- копию водительского удостоверения;
- медицинскую справку на допуск к управлению транспортными средствами категории «В», «ВЕ» и ее копию;
- фотографию 3Х4.

Для успешного овладения программой обучения и приобретения необходимых знаний и навыков, к услугам обучающихся кабинет устройства и эксплуатации транспортных средств категории «ВЕ», кабинет ПДД, площадка для подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», библиотека с необходимыми методическими и

---

учебными материалами. По окончании обучения учащимся выдается свидетельство установленного образца и они направляются для сдачи экзаменов в ГИБДД.

После успешной сдачи экзамена в ГИБДД гражданин получает водительское удостоверение категории «В», «ВЕ».

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### Специальный цикл программы включает:

#### Учебный предмет

#### «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические Занятия
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	
Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению <sup>2</sup>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Всего	6	3	3

*В результате освоения данного предмета обучающиеся должны знать:*

общее устройство прицепа, а также особенности устройства и обслуживания различных типов прицепов.

масла, смазки, технические жидкости и другие эксплуатационные материалы, применяемые для обслуживания автомобильных прицепов.

периодичность и объем работ по техническому обслуживанию составов транспортных средств.

*В результате освоения данного предмета обучающиеся должны уметь:*

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

---

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения, реального прицепа, узлов и агрегатов автомобильных прицепов.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий, с практической отработкой необходимых операций по устранению мелких неисправностей и техническому обслуживанию состава транспортных средств. Также используются и другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пятибалльной шкале, контрольные работы по изученным темам. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

### **Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»»**

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Всего	6	3	3

*В результате освоения данного предмета обучающиеся должны знать:*

основы безопасного управления составом транспортных средств;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

*В результате освоения данного предмета обучающиеся должны уметь:*

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

Занятия по данному предмету проводятся в специализированном кабинете с использованием технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций, согласно определенных в программе тем, практических занятий, также используются и другие формы и методы обучения.

В процессе изучения программы преподавателем проводится текущий контроль качества усвоения материала с выставлением оценок по пятибальной шкале, контрольные работы по изученным темам. В конце обучения проводится итоговая аттестация в форме зачета.

## **Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»»**

*Распределение учебных часов по разделам и темам*

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления автопоездом	4
Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <sup>3</sup>	8
Итого по разделу	8
Всего	16

*В результате освоения данного предмета обучающиеся должны знать:*

основы безопасного управления составом транспортных средств;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации при управлении составом транспортных средств;

---

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала при управлении составом транспортных средств;

*В результате освоения данного предмета обучающиеся должны уметь:*

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

обеспечивать безопасный прием, размещение и перевозку грузов составом транспортных средств;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения при управлении составом транспортных средств;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании управляя составом транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях при управлении составом транспортных средств;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

«Белгородская школа ДОСААФ России» специализируется на практическом обучении вождению. Индивидуальный подход и современные методики позволяют обучаемому быстро и качественно достичь поставленных целей - обучение базовому вождению состава транспортных средств, подготовки к экзаменам на категорию «ВЕ», совершенствование мастерства управления составом транспортных средств. Мастер по вождению на практических занятиях, кроме обучения вождению, расскажет о тактике и стратегии передвижения состава транспортных средств в городе и за его пределами, о тонкостях ежедневного обслуживания автомобильных прицепов, об опасностях на дороге и способах их избежания.

Школа организует практические занятия по вождению индивидуально, вне сетки теоретических занятий. Вы можете пройти столько занятий, сколько необходимо Вам для уверенного управления составом транспортных средств.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**прохождения программы подготовки водителей транспортных средств**  
**категории «ВЕ» с учебными группами в объеме 32 часов**

В соответствии с календарным учебным графиком теоретические занятия проводятся 2-3 раза в неделю, в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Дни проведения занятий группа может устанавливать большинством голосов на вводном занятии. Варианты могут быть: понедельник-среда пятница, вторник-четверг-суббота, а в особых случаях и иные. Возможна группа выходного дня, в этом случае занятия проводятся по субботам и воскресеньям в часы, также выбираемыми большинством группы. В этом случае протяженность занятия три часа.

Практическое вождение проводится индивидуально вне сетки теоретических занятий: обучающийся заранее согласовывает с мастером по вождению время, в которое будет проводиться занятие. Оптимальное количество занятий в неделю – два, три занятия, протяженностью один час.

После полной отработки программы обучения проводится внутренний экзамен, по результатам которого принимается решение о выдаче свидетельства об окончании обучения и направлении обучающегося для экзамена в ГИБДД.